

Motorenöl Universal SAE 20W-50

Ein Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl, das sich als Ganzjahresöl besonders für den Einsatz im Nutzfahrzeug-Fuhrpark eignet. Dank seiner optimal ausgesuchten Wirkstoffkombination in Verbindung mit hervorragenden Grundölen, eignet es sich besonders zur Verwendung in modernen Hochleistungs-Dieselmotoren, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Es erfüllt die Anforderungen aller wichtigen Dieselmotoren-Hersteller des In- und Auslandes. Bei verlängerten Ölwechselintervallen die Vorschriften der Fahrzeughersteller beachten.

Spezifikationen und Freigaben: API SG/CE
 ACEA A2-96, B2-98, E2-96

Wir empfehlen dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

Mercedes-Benz Blatt 228.1
 MAN 271
 Allison C-4
 Caterpillar TO-2
 MIL-L-2104 E
 Volvo VDS
 VW 501 01/505 00

Kenndaten	ca. Werte		
SAE-Viskositätsklasse	DIN 51511		20W-50
Viskosität bei -20 °C (MRV)	ASTM D 4684	mPa.s	< 60000
Viskosität bei -15 °C	DIN 51377	mPa.s	9500
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	150
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	17,5
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		128
Farbe nach ASTM	DIN 51578		3,5
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	890
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	240
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 28
Asche, Sulfat	DIN 51575	g/100g	1,4
Verkokungsrückstand nach Conradson mit Asche	DIN 51551	g/100g	1,4
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,9
Verdampfungsverlust	DIN 51581	Gew.-%	9,0
Scherstabilität, Viskosität bei 100 °C nach 30 Zyklen	DIN 51382	mm ² /s	15,4
High Shear/ High Temperature Viscosity	CEC CL-23	mPa.s	4,5