

megol Motorenoel Diesel Truck Performance SAE 5W-30 (vollsynthetisch)

megol Diesel Truck Performance ist ein **vollsynthetisches** Leichtlauf-Motorenöl der neuesten Generation. Aufgrund seiner überragenden Eigenschaften ist es zum Einsatz in allen Nutzfahrzeug-Diesel-Motoren, unter allen Betriebsbedingungen und allen Umwelteinflüssen (Ganzjahresöl) geeignet. Durch den Einsatz von ausschließlich synthetischen Grundölen in der Viskosität SAE 5W-30 werden hervorragende Leichtlaufeigenschaften und somit deutlich verringerter Kraftstoffverbrauch erzielt. Die Verwendung modernster Additivtechnologie garantiert einen optimalen Verschleißschutz und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. es ist mit allen marktüblichen Motorenölen mischbar. Bei verlängerten Ölwechselintervallen die Vorschriften der Fahrzeughersteller beachten. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Freigaben: API CF
ACEA E7-04, E4-99 #3, E5-02
Mercedes-Benz Blatt 228.5
MAN M 3277
Volvo VDS-III
MTU Typ 3
Scania LDF
Renault RXD

Spezifikationen: Cummins CES 20077
DAF HP 1 *
Scania LDF II*

*beantragt/inVorbereitung

| Kenndaten | ca. Werte | | |
|---------------------------------------|------------------|--------------------|--------|
| SAE Viskositätsklasse | DIN 51511 | | 5W-30 |
| Viskosität bei -30 °C | DIN 51377 | mPa.s | < 6600 |
| Viskosität bei 40 °C | DIN 51562 | mm ² /s | 72,0 |
| Viskosität bei 100 °C | DIN 51562 | mm ² /s | 12,00 |
| Viskositätsindex | DIN ISO 2909 | | 164 |
| Farbe nach ASTM | DIN 51578 | | L3,5 |
| Dichte bei 15 °C | DIN 51757 | kg/m ³ | 860 |
| Flammpunkt | DIN ISO 2592 | °C | 220 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | -54 |
| Asche, Sulfat | DIN 51575 | g/100g | 2,0 |
| Basenzahl | DIN ISO 3771 | mg KOH/g | 16,0 |
| High Shear/High Temperature Viscosity | CEC CL-23 | m.Pa.s | 3,6 |
| Verdampfungsverlust | DIN 51581 | Gew.-% | 7,5 |