

## megol Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 80W-90

megol Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 80W-90 ist ein Mehrbereichsgetriebeöl für den universellen Einsatz. Es erfüllt praktisch alle Anforderungen, die insbesondere moderne Nutzfahrzeuge an den Schmierstoff für den gesamten Antriebsstrang stellen. Als TDL-Getriebeöl (total drive line) ist es bestens zur Schmierung aller Antriebs Elemente, von anspruchsvollen synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis zum hypoidverzahnten Achsantrieb, geeignet. Durch Sortenreduzierung und Ausschaltung der Verwechslungsgefahr leistet es einen deutlichen Beitrag zur Rationalisierung in einem modernen Fuhrpark. Reibungsminderung durch optimale Viskositätseinstellung trägt zur Kraftstoffeinsparung bei.

Freigaben:	MAN 3343 Typ M ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B
Spezifikationen:	API GL 4, GL 5 API MT-1 MIL-L-2105 D MIL-L-PRF-2105 E EATON SCANIA STO 1:0 VOLVO (Achsen) DAF

<b>Kenndaten</b>	<b>ca. Werte</b>		
SAE-Viskositätsklasse	DIN 51512		80W-90
Viskosität bei -26 °C	DIN 51377	mPa.s	120000
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	142
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		100
Farbe nach ASTM	DIN 51578		2,0
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	900
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 30
Gehalt an Asphaltene	DIN 51595	g/100g	m.n.n. *)
Gehalt an ungelösten Stoffen	DIN 51592	g/100g	m.n.n. *)
Wassergehalt	DIN ISO 3733	g/100g	m.n.n. *)
Neutralisationszahl, sauer	DIN 51558 Teil 1	mg KOH/g	2,0
Schäumungseigenschaften	DIN 51566		S1B-20/0 S2B-50/0 S3B-20/0
FZG-Zahnradkurztest	DIN 51354 Teil 2		
Normaltest A/8,3/90	Schadenskraftstufe		> 12
	Spez.Gew.Änderung	mg/KWh	< 0,27
Sondertest A/16,6/90	Schadenskraftstufe		> 12
	Spez.Gew.Änderung	mg/KWh	< 0,27

\*) m.n.n. = mengenmäßig nicht nachweisbar