

## megol Hypoid-Getriebeöl GL 4 “+” SAE 75W-90 (vollsynthetisch)

Vollsynthetisches Mehrbereichsgetriebeöl mit Korrosionsschutz und Hochdruckeigenschaften für tiefe und hohe Temperaturen. Reibungsminderung trägt zur Kraftstoffeinsparung bei. Ein Mehrzweckgetriebeöl mit breitem Anwendungsbereich in Fahrzeuggetrieben, hauptsächlich in Schaltgetrieben. Bei niedrigen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräusentwicklung im Schaltgetriebe beseitigt. Aufgrund der vollsynthetischen Grundöle in Verbindung mit moderner Additivtechnologie garantiert dieser Schmierstoff hervorragenden Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen im Sommer- und Winterbetrieb, auch für arktisches Klima geeignet.

Performance Level:                      API :GL4 “+” (GL 4/5)  
    MIL-L-2105  
    VW 501 50 (G 50)  
    ZF 02D / 08A  
    Ford ESD M2C 175-A

<b>Kenndaten</b>	<b>ca. Werte</b>		
SAE-Viskositätsklasse	DIN 51512		75W-90
Viskosität bei -15 °C	DIN 51377	mPa.s	1400
Viskosität bei -40 °C	DIN 51398	mPa.s	< 150000
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	82
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		185
Farbe nach ASTM	DIN 51578		1
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	865
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	190
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 43
Asche, Sulfat	DIN 51575	g/100g	0,14
Verkokungsrückstand nach Conradson mit Asche	DIN 51551	g/100g	0,4
Gehalt an Asphaltene	DIN 51595	g/100g	m.n.n. *)
Gehalt an ungelösten Stoffen	DIN 51592	g/100g	m.n.n. *)
Wassergehalt	DIN ISO 3733	g/100g	m.n.n. *)
Schäumungseigenschaften	DIN 51566		S1B-20/0 S2B-50/0 S3B-20/0
FZG-Zahnradkurztest Normaltest A/8,3/90	DIN 51354 Teil 2 Schadenskraftstufe Spez.Gew.Änderung	mg/KWh	> 12 < 0,27

\*) m.n.n. = mengenmäßig nicht nachweisbar